



**ΚΑΠΕ
CRES**

ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ
ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΚΑΠΕ: Η συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων στο επίκεντρο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας

Με μεγάλη συμμετοχή πραγματοποιήθηκε στις 22 Σεπτεμβρίου 2026, στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, η ημερίδα για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, που διοργάνωσε το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ). Την εκδήλωση παρακολούθησαν περισσότεροι από 150 συμμετέχοντες, εκπρόσωποι της πολιτείας, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των δημόσιων συγκοινωνιών, της αγοράς και της ακαδημαϊκής κοινότητας.

Στόχος της ημερίδας ήταν η ανταλλαγή εμπειριών και τεχνογνωσίας, η συζήτηση των κοινών προκλήσεων, η παρουσίαση καλών πρακτικών και η διερεύνηση νέων συνεργασιών για την περαιτέρω προώθηση των βιώσιμων αστικών μετακινήσεων.

Η μικροκινητικότητα και οι προκλήσεις των σύγχρονων πόλεων

Την έναρξη των εργασιών της ημερίδας πραγματοποίησε ο **Πρόεδρος και Γενικός Διευθυντής του ΚΑΠΕ, Δημήτριος Καρδοματέας**, ο οποίος αναφέρθηκε στα σημαντικά πλεονεκτήματα της μικροκινητικότητας, αλλά και στις προκλήσεις που συνοδεύουν την ανάπτυξή της, όπως η **ασφάλεια των χρηστών των οχημάτων μικροκινητικότητας και τα περιστατικά βανδαλισμών υποδομών και εξοπλισμού**.

Την ημερίδα συντόνισε ο **Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Τεχνολογιών και Εφαρμογών Τελικής Χρήσης και Εξοικονόμησης Ενέργειας του ΚΑΠΕ, Μάρκος Δαμασιώτης**.

Η **Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μαριλένα Σούκουλη – Βιλιάλη**, τόνισε ότι η κινητικότητα αποτελεί πρωτίστως ζήτημα **ποιότητας ζωής, προσβασιμότητας, δημόσιου χώρου, περιβάλλοντος και κοινωνικής συνοχής**, επισημαίνοντας ότι ο πραγματικός δείκτης επιτυχίας κάθε σχετικής πολιτικής είναι ο βαθμός στον οποίο βελτιώνει την καθημερινότητα του πολίτη.

Ο **Εκπρόσωπος Τύπου της Περιφέρειας Αττικής, Κωνσταντίνος Ζώμπος**, επισήμανε ότι το μεγάλο στοίχημα είναι η παροχή στους πολίτες **πολλαπλών και ασφαλών εναλλακτικών επιλογών μετακίνησης**, όπως το περπάτημα και τα μέσα μικροκινητικότητας, με βασικές προϋποθέσεις την ευκολία και την ασφάλεια των μετακινήσεων.

Ο **Προϊστάμενος του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Ιωάννης Τσελίκης**, αναφέρθηκε στην επιτακτική ανάγκη επίτευξης των εθνικών και ευρωπαϊκών στόχων για την **απανθρακοποίηση των μεταφορών**, μέσω της ηλεκτροκίνησης αλλά και της μικροκινητικότητας.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., Χρήστος Φαφούτης, επισήμανε την ανάγκη περαιτέρω διασύνδεσης των μέσων μικροκινητικότητας με το μετρό, καθώς μπορούν να λειτουργούν συμπληρωματικά προς τις δημόσιες συγκοινωνίες, πολλαπλασιάζοντας τα οφέλη για τους πολίτες.

Από την πλευρά του, ο Διευθύνων Σύμβουλος των Οδικών Συγκοινωνιών (ΟΣΥ), Στέφανος Αγιάσογλου, τόνισε τη συμπληρωματικότητα της μικροκινητικότητας με τις δημόσιες συγκοινωνίες και αναφέρθηκε στις σημαντικές επενδύσεις για την ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων με οχήματα καθαρών τεχνολογιών, όπως ηλεκτρικά λεωφορεία και λεωφορεία υδρογόνου.

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Θανάσης Τσιάνος, ανέφερε ότι βιώσιμες αστικές μετακινήσεις σημαίνουν **ισοτιμία και κοινωνική δικαιοσύνη**, δηλαδή δυνατότητα μετακίνησης για όλους τους πολίτες με εύκολο, ασφαλή και οικονομικό τρόπο και με το μικρότερο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Η Πρόεδρος του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας – ΙΟΑΣ «Πάνος Μυλωνάς», Βάσω Μυλωνά, αναφέρθηκε στην ανάγκη συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και στις δράσεις ενημέρωσης και εκπαίδευσης των πολιτών που υλοποιεί το Ινστιτούτο, στο πλαίσιο της υποστήριξης της πολιτείας για την πρόληψη των ατυχημάτων.

«Μικροκινητικότητα για ΟΤΑ»: περισσότερες από 140.000 διαδρομές με κοινόχρηστα ηλεκτρικά ποδήλατα

Στη συνέχεια, ο Προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγραμμάτων ΠΕΚΑ, Πέτρος Ευγενικός, μετέφερε τον χαιρετισμό του Γενικού Γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, Βασίλειου Σιαδήμα, ενώ αναφέρθηκε στο πρόγραμμα «Μικροκινητικότητα για ΟΤΑ», επισημαίνοντας την ανάγκη για έναν συνολικό σχεδιασμό, όπου όλα τα διαθέσιμα εργαλεία, όπως τα **ΣΒΑΚ και τα ΣΦΗΟ**, θα λειτουργούν συνεργιστικά και όχι αποσπασματικά, με στόχο την ενίσχυση των βιώσιμων αστικών μετακινήσεων.

Ο Προϊστάμενος Μεταφορών, Υποδομών & Εναλλακτικών Καυσίμων του ΚΑΠΕ, Νίκος Ντάρας, παρουσίασε τα αποτελέσματα του έργου «Μικροκινητικότητα για ΟΤΑ», το οποίο αφορά τη λειτουργία συστημάτων κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων σε **111 Δήμους της χώρας**.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, μέχρι σήμερα περισσότεροι από **25.000 πολίτες** έχουν πραγματοποιήσει περισσότερες από **140.000 διαδρομές** με τα κοινόχρηστα ποδήλατα, διανύοντας συνολικά περίπου **600.000 χιλιόμετρα**.

Παρά τις σημαντικές προκλήσεις που καταγράφονται, όπως τα περιστατικά βανδαλισμών, η χρήση των ποδηλάτων παρουσιάζει **σταθερά αυξητική τάση**. Σημαντική περαιτέρω ώθηση στο πρόγραμμα, όπως επισημάνθηκε, θα μπορούσε να δώσει η **διασύνδεση όλων των συστημάτων των Δήμων**, ώστε να διευκολύνεται η χρήση τους από τους πολίτες.

Οι εμπειρίες και οι προκλήσεις των Δήμων



**ΚΑΠΕ
CRES**

ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ
ΚΑΙ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσίασε η συζήτηση με εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Τον λόγο πήραν ο Δήμαρχος Ηγουμενίτσας, Παναγιώτης Νταής, ο Δήμαρχος Νέας Σμύρνης, Γιώργος Κουτελάκης, ο Δήμαρχος Παπάγου – Χολαργού, Ηλίας Αποστολόπουλος, ο Δήμαρχος Αστυπάλαιας, Νικόλαος Κομηνέας, ο Αντιδήμαρχος Οικονομικών Υπηρεσιών, Προγραμματισμού και Οργάνωσης του Δήμου Κορδελιού – Ευόσμου, Νίκος Κουγιουμτζής, ο Εκπρόσωπος του Δημάρχου Αθηναίων και Πρόεδρος της ΔΑΕΜ Α.Ε., Βασίλης Μπόκος, καθώς και ο Αναπληρωτής Δημάρχου Τρικκαίων στην Ευρωπαϊκή Αποστολή για τις 100 Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις, Χρήστος Μπλουγούρας.

Οι Δήμαρχοι και οι εκπρόσωποι των Δήμων παρουσίασαν σημαντικές δράσεις βιώσιμης αστικής κινητικότητας που υλοποιούνται στις πόλεις τους και αναφέρθηκαν στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν.

Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται τα **περιστατικά βανδαλισμών και κλοπών ποδηλάτων**, η έλλειψη των αναγκαίων υποδομών, όπως ποδηλατόδρομοι, η ανυπαρξία σε ορισμένες περιπτώσεις δημόσιων συγκοινωνιών ή η δυσκολία συντονισμού με αυτές, η δυσκολία εξεύρεσης χρηματοδότησης για την υλοποίηση των **Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)**, η ιδιαίτερα υψηλή πληθυσμιακή πυκνότητα σε ορισμένες περιοχές, καθώς και η ανάγκη εξυπηρέτησης μεγάλων τουριστικών ροών.

Παρά τις διαφορετικές συνθήκες και τις επιμέρους δυσκολίες, **κοινή πεποίθηση των εκπροσώπων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης είναι ότι η βιώσιμη αστική κινητικότητα πρέπει να υποστηριχθεί περαιτέρω**, με ολοκληρωμένο σχεδιασμό, κατάλληλες υποδομές και αξιοποίηση των διαθέσιμων χρηματοδοτικών και τεχνολογικών εργαλείων.

Η αγορά και η ακαδημαϊκή κοινότητα για το μέλλον της μικροκινητικότητας

Η συνεδρία με εκπροσώπους της αγοράς και της ακαδημαϊκής κοινότητας συντονίστηκε από την **Ελευθερία Ζάππα**, στέλεχος του ΚΑΠΕ.

Στη συνεδρία συμμετείχαν ο **Επίκουρος Καθηγητής του ΠΑΔΑ, Στέφανος Τσιγδινός**, ο **Πρόεδρος της Ελληνικής Ομοσπονδίας Αστικής Ποδηλασίας, Παναγιώτης Πιτσιλός**, ο εκπρόσωπος της **e-Trikala Α.Ε., Γεώργιος Γοργογέτας**, ο **Operations Manager της Lime στην Ελλάδα, Παναγιώτης Μητρόπουλος**, ο **Διευθύνων Σύμβουλος της AMCO, Νίκος Μάρκελλος**, ο **Διευθύνων Σύμβουλος της Brainbox, Γιώργος Βουλγαρούδης**, ο **Διευθύνων Σύμβουλος της Cyclopolis, Χάρης Σιακαντάρης**, καθώς και οι **Κατερίνα Σφακιανάκη και Δημήτρης Μεζαρτάσογλου** από το ΚΑΠΕ.

Οι εκπρόσωποι της αγοράς παρουσίασαν τις ευκαιρίες που έχουν διαμορφωθεί για την περαιτέρω ανάπτυξη της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, καθώς και τις λύσεις που προσφέρει η αγορά.

Ο **Παναγιώτης Πιτσιλός** αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στην ανάγκη για **ευρεία διαβούλευση με τους πολίτες** κατά τον σχεδιασμό και την υλοποίηση σχετικών προγραμμάτων. Ο

Στέφανος Τσιγδινός και τα στελέχη του ΚΑΠΕ παρουσίασαν ερευνητικές δράσεις και πιλοτικά έργα που συμβάλλουν στην καλύτερη ενημέρωση και υποστήριξη όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Κοινός στόχος η καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις

Κοινό συμπέρασμα από τις εργασίες της ημερίδας ήταν η **ανάγκη για ακόμη μεγαλύτερη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων** – Πολιτείας, Τοπικής Αυτοδιοίκησης, δημόσιων συγκοινωνιών, αγοράς, ακαδημαϊκής και ερευνητικής κοινότητας και πολιτών.

Η περαιτέρω ανάπτυξη της βιώσιμης αστικής κινητικότητας απαιτεί **συντονισμένο και ολοκληρωμένο σχεδιασμό, σύγχρονες υποδομές, ασφαλείς και προσβάσιμες επιλογές μετακίνησης, αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών και αποτελεσματική διασύνδεση των διαφορετικών μέσων μεταφοράς.**

Στόχος είναι η δημιουργία πόλεων στις οποίες οι μετακινήσεις θα είναι **ασφαλείς, οικονομικές, προσβάσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον**, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής και των συνθηκών διαβίωσης των πολιτών.